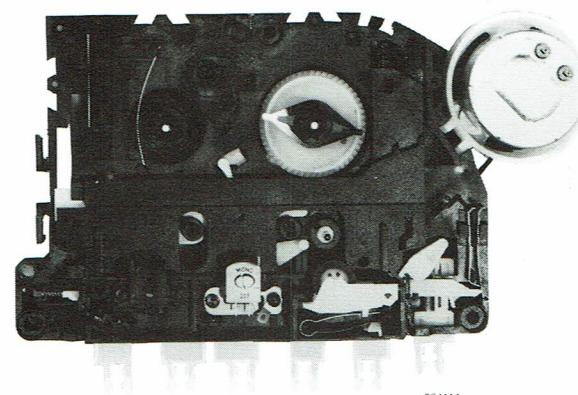


Service Service Service



Service Manual

GB

The RT-76 mechanism is mechanically identical to the RT-1 mechanism WT07 (see supplement I-RT-1), however the motor is now screwed into the motor holder.

Moreover the possibility of Pause has been added.

For the construction see Fig. 1.

Under the erase head K2 a plate, service code number 4822 466 91402, has been added.

F

Du point de vue mécanique, le mécanisme RT-76 est similaire au RT-1 WT07 (voir en supplément I-RT-1), à la différence que le moteur est à présent vissé sur le support.

En outre, la possibilité d'un arrêt instantané a été ajoutée.

Voir en Fig. 1 pour ce qui est de la construction.
Une plaquette a été ajoutée sous la tête d'effacement K2-code: 4822 466 91402.

I

Dal punto di vista meccanica, il meccanismo RT-76 è simile al RT-1 WT07 (supplement I-RT-1), eccetto il fatto che il motore viene ora vitato sul sostegno.

Inoltre, la possibilità di pauza è stata creata.

Vedi in Fig. 1 per quanto è della costruzione.
Una piastrina è stata aggiunta sotto la testina di cancellazione K2 - numero di codice:
4822 466 91402.

60	4822 276 11097
73	4822 358 20175
75	4822 403 51905
80	4822 403 51906
100	4822 502 11434
105	4822 459 80253

K1	4822 249 10186
K2	4822 249 40093
M1	4822 361 20394

NL

Het RT-76 loopwerk is mechanisch gelijk aan het RT-1 loopwerk WT07 (zie supplement I-RT-1), met dat verschil dat de motor nu op de motorhouder geschroefd is.

Bovendien is een pauze mogelijkheid toegevoegd.

Voor constructie zie Fig. 1.

Onder de wiskop (K2) is een plaatje toegevoegd, service codenummer 4822 466 91402.

D

Der RT-76 Mechanismus ist dem RT-1 Mechanismus WT07 (siehe Supplement I-RT-1) gleich, jedoch der Motor ist jetzt auf dem Motorhalter geschraubt. Ausserdem ist eine Pausemöglichkeit hinzugefügt worden.

Für die Konstruktion siehe Fig. 1.

Unter dem Löschkopf K2 ist eine Platte, Kodenummer 4822 466 91402 hinzugefügt worden.

