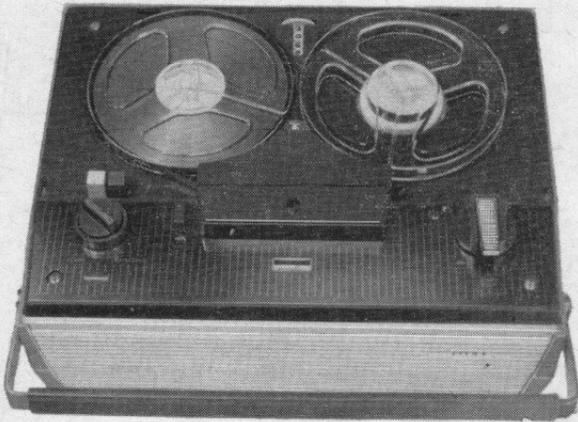


L'enregistreur SIERA type 9110 A/oo



REPARATIONS

Démontage

Enlever le bouton du commutateur Start-Stop-Bobinage et Rebobinage rapide à la droite du panneau, ainsi que les boutons du réglage de volume et de tonalité, à la gauche du panneau. Déposer ensuite les quatre vis de fixation qui se trouvent aux coins de la platine, ainsi que l'écrou sur le capot de protection des têtes magnétiques, entre les deux porte-bobines. Déposer ensuite les quatre vis de la plaque de fond et enlever cette dernière. Au tour maintenant des deux vis de fixation de l'étrier de la poignée, ce qui permet d'enlever cette dernière. A ce moment, on peut dégager la valise du châssis.

Modification de 50 à 60 Hz et vice-versa

Sortir tout d'abord l'appareil de la valise, comme indiqué ci-dessus. Nous pouvons alors atteindre la courroie, qui peut être placée, à l'aide d'un fil de métal recourbé, d'une paire de brucelles, d'une fine pince ou d'un outil similaire, dans la gorge appropriée de la poulie-moteur. Cette poulie d'entraînement possède, en effet, deux gorges : celle ayant le plus grand diamètre sert en cas de secteur 50 Hz, la plus petite est destinée à entraîner l'appareil quand il est branché sur un secteur 60 Hz.

Remplacement de la courroie

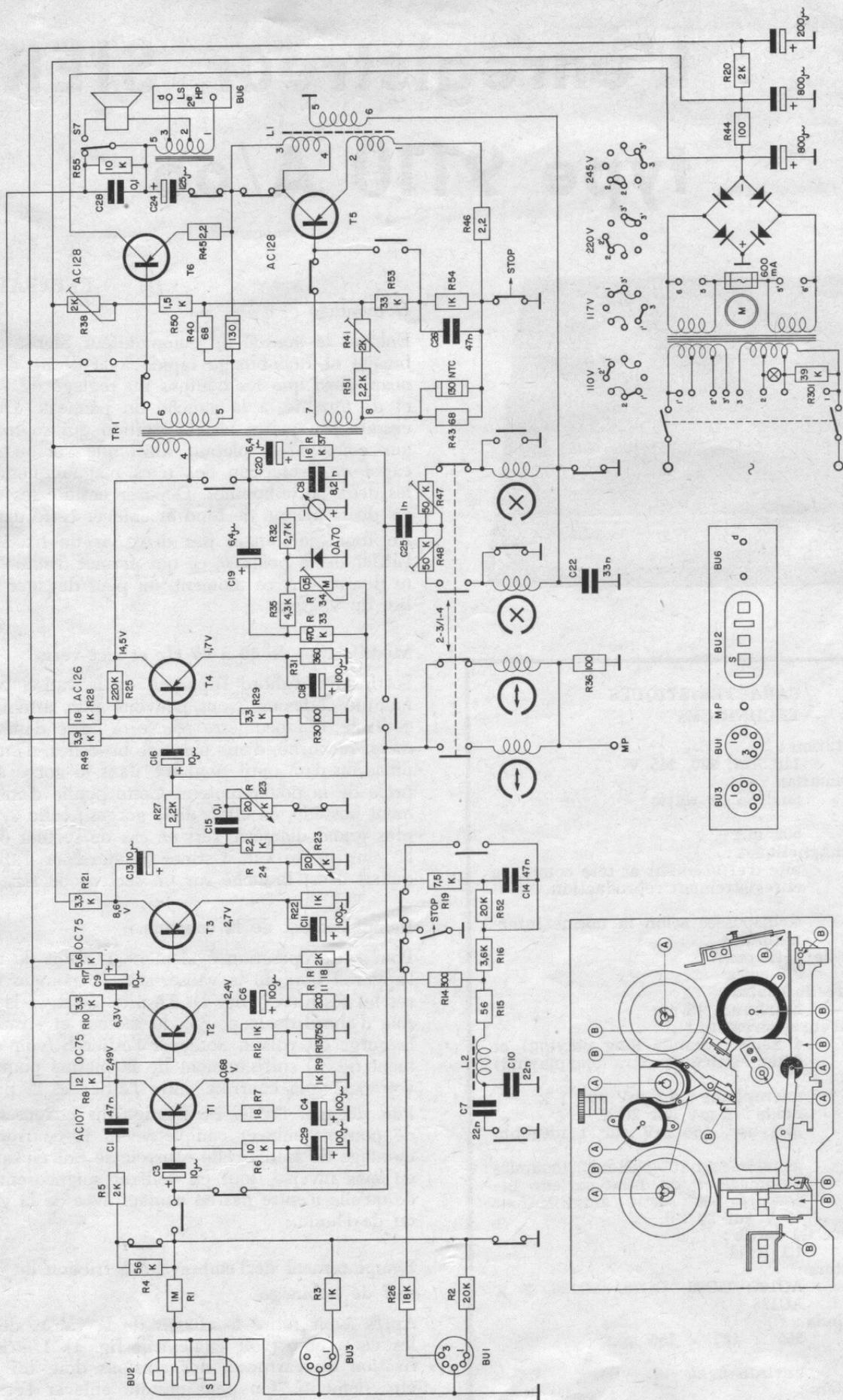
Pour cette opération également, il s'agit de retirer l'appareil hors de la valise, afin de pouvoir dévisser les vis a (voir fig. 1). Ensuite, dégager la courroie d'abord de la poulie du moteur et ensuite de la gorge du volant. Soulever l'étrier b (voir également fig. 1) suffisamment de la platine pour pouvoir passer la courroie entre l'étrier et la platine. Puis dégager l'étrier de fixation du carrousel, afin de pouvoir enlever complètement la courroie. Le montage de la nouvelle courroie se fait en opérant en sens inverse, tout en veillant soigneusement à ce qu'elle n'entre pas en contact avec de la graisse ou de l'huile.

Remplacement de l'embrayage à friction du dispositif de bobinage

Après avoir retiré le châssis de la valise, déposer les vis a et c (voir également fig. 1). L'étrier de fixation du carrousel des tensions doit, lui aussi, être démonté. On peut ensuite enlever l'étrier b de la fig. 1, ainsi que le volant, après en avoir décroché la courroie d'entraînement. Nous avons alors accès à la bague d'arrêt se trouvant sur l'axe

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation :**
110, 127, 220, 245 V
- Consommation :**
environ 30 watts
- Fusible :**
600 mA
- Têtes magnétiques :**
tête d'effacement et tête combinée enregistrement/reproduction
- Pistes :**
4, disposées selon la norme internationale
- Vitesse de défilement :**
9,5 cm/s
- Diamètre de bobine :**
maximum 15 cm
- Durée d'enregistrement :**
4 heures (bande long playing) et
6 heures (bande extra long playing)
- Entrées :**
microphone : 0,3 mV sur 1 k
diode : 3 mV sur 20 k
pick-up : 150 mV sur 1 mégohm
- Sorties :**
deuxième haut-parleur (coupure automatique du haut-parleur incorporé) et sortie amplificateur (1 V sur 20 k)
- Puissance de sortie :**
1,3 watt
- Transistors :**
AC107, OC75, OC75, AC126, 2 × AC128
- Dimensions :**
355 × 287 × 156 mm
- Poids :**
environ 6 kg
- Accessoires :**
microphone EL 3781-00, câble de liaison EL 3768-00



SIERA 9110A/00